



**Communiqué de Presse du 14 janvier 2019**

## **Nouveau Trafic**

### **Transport de marchandises roulantes assuré par ECR pour le compte de Stadler en 2019.**

#### **Les trains Stadler parcourront plusieurs centaines de kilomètres sur l'axe nord de la France « Forbach – Calais » grâce à ECR.**

Le trafic qui a débuté en décembre 2018 sera assuré par différentes entreprises ferroviaires tout au long de son parcours. Des départs sont prévus à partir de plusieurs usines d'Europe à destination de l'Angleterre. Au total de 40 rames voyageurs devraient être acheminées à Norwich. Après une phase de tests dans la ville d'arrivée, elles seront rapidement opérationnelles.

Stadler, constructeur de matériel roulant depuis plus de 75 ans s'est associé au groupe Deutsche Bahn reconnu pour son professionnalisme et son réseau international. De par son expertise sur l'axe Nord, ECR a été sélectionné pour réaliser les opérations de transport en France.

Ce transport étant classé par nos autorités comme exceptionnel, un technicien Stadler est présent sur toute la durée de l'acheminement, en cabine arrière. Eurotunnel a par ailleurs assuré les formalités de sécurité pour les techniciens qui doivent traverser le tunnel sous la manche.

Thomas Bily, Ingénieur Commercial Euro Cargo Rail :

« Lorsque j'ai été contacté pour participer à l'acheminement des rames Stadler, j'ai tout de suite vu la plus-value qu'ECR pouvait apporter. Très rapidement, nous avons été capables de proposer une solution fiable et opérationnelle à nos collègues Suisses. La réussite des premiers trains me laisse présager d'autres collaborations futures avec les entités du groupe à l'international ».

Damien Lehembre  
Service Communication  
Tel. +33 (0) 9 77 40 00 00  
[Communication.fr@deutschebahn.com](mailto:Communication.fr@deutschebahn.com)

[www.eurocargorail.com](http://www.eurocargorail.com)

**Publié par :**  
Euro Cargo Rail  
11, rue de Cambrai - Bât. 028  
75945 Paris Cedex 19