

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



EURO CARGO RAIL ET PRB INAUGURENT UN NOUVEAU SERVICE RÉGULIER DE FRET FERROVIAIRE

■ **Paris, le 7 octobre 2011** – Euro Cargo Rail, première entreprise privée de fret ferroviaire en France et PRB, fabricant de mortiers industriels, annoncent le lancement d'un nouveau service régulier de fret ferroviaire entre les villes de la Mothe-Achard (85) et Rognac (13).

Inauguré ce jour en présence d'Alain Thauvette, Président d'Euro Cargo Rail, et de Jean-Jacques Laurent, Président du directoire de PRB, ce train complet composé de produits de façade palettisés sera opéré par ECR à raison d'un convoi de 18 wagons par semaine, soit un volume total de 1 000 tonnes nettes par semaine. Il permettra de transférer chaque année l'équivalent de 1 600 camions de la route vers le rail.

Ce nouveau service de train complet d'Euro Cargo Rail a nécessité de la part de PRB de nombreux investissements, notamment au niveau des infrastructures d'aiguillage et de quais. PRB poursuit par ailleurs cette stratégie d'investissement afin d'accueillir d'ici 2013 des trains complets d'une capacité maximum de 30 wagons et de lancer de nouveaux trafics ferroviaires à destinations de nouvelles régions de France.

Réseau ferré de France (RFF), gestionnaire du réseau ferré national, a souhaité accompagner le projet de massification déployé par le groupe PRB sur le secteur de la Mothe-Achard. Des travaux de voie, de télécom et d'installation de sécurité seront réalisés en 2013, sous maîtrise d'ouvrage RFF, permettant le plein usage du faisceau PRB. Par ailleurs, RFF et Euro Cargo Rail travaillent quotidiennement ensemble pour la gestion des dessertes et des sillons.

Emmanuel Delachambre, Directeur général d'Euro Cargo Rail déclare : « Euro Cargo Rail se réjouit de cette nouvelle collaboration avec PRB, entreprise emblématique en France qui a fait le choix d'une solution de transport régulière, fiable mais aussi responsable. Avec l'ouverture de ce service, PRB devient le premier client d'ECR dans le domaine du bâtiment et un partenaire privilégié qui partage notre engagement en faveur d'un développement durable. Ce nouveau trafic reflète par ailleurs un dynamisme et des valeurs communes fondées sur l'entrepreneuriat et l'écoute réciproque. »

Jean-Jacques Laurent, Président du directoire de PRB ajoute : « Cet événement, dans l'air du temps, s'accompagne chez PRB d'une vraie volonté de s'engager dans le développement durable. J'en veux pour preuve notre certificat ISO 14001 obtenu il y a deux ans, dans lequel nous nous engageons à concilier la préservation de l'environnement, le respect des personnes et la performance économique. »

À travers le lancement de ce nouveau trafic ferroviaire, ECR et PRB contribue activement à la réduction des émissions de CO2 et à la pérennisation du fret ferroviaire: deux objectifs voulus par le Grenelle Environnement.

INFORMATION DE PRESSE

Fiche technique du nouveau trafic ferroviaire ECR – PRB

> Nature du convoi :
produits de façade

> Fréquence du trafic :
1 train de 18 wagons
par semaine

> Tonnage :
1 000 tonnes nettes
par convoi

**> Nombre de kilomètres
effectués par le convoi
ECR – PRB :**
2 000 km aller/retour

CONTACTS PRESSE EURO CARGO RAIL :

Nadja Rachow

Directrice de la Communication

Tel. : 09 77 40 00 47

Courriel : nadja.rachow@eurocargorail.com

Financial Dynamics

Eric Fohlen Weill

Tel. : 01 47 03 68 11

Courriel : eric.fohlen-weill@fd.com

CONTACT PRESSE PRB :

Frédéric Caillé

Secrétaire de direction

Tel. : 02 51 98 10 10

Courriel : frederic.caille@laurentgsf.fr

CONTACT PRESSE RFF :

Véronique POIRON

Chef de service Communication

Réseau ferré de France Bretagne Pays de la Loire

Tel. : 02 40 35 92 63

Courriel : veronique.poiron@rff.fr

■ À PROPOS D'EURO CARGO RAIL :

Filiale française du leader européen dans le transport ferroviaire de marchandise DB Schenker Rail, Euro Cargo Rail (ECR) est le premier opérateur privé en France. Employant 830 salariés et doté de 129 locomotives ECR offre à ses clients, un service sur-mesure, innovant, conciliant qualité, performance et protection de l'environnement.

■ À PROPOS DE PRB :

PRB, Produits de Revêtement du Bâtiment, PME familiale créé en 1975 à la Mothe-Achard en Vendée, pèse aujourd'hui 140 M€ et emploie 280 personnes. PRB, premier fabricant indépendant d'enduit de façade, s'est diversifié ces dernières années dans la fabrication et la commercialisation de colle à carrelage, de peinture, et de système d'isolation thermique par l'extérieur.

Prochain RDV pour le voilier PRB : le 30 octobre au Havre pour le départ de la Transat Jacques Vabre.