



**(Valenton, le 05 novembre 2009) – Euro Cargo Rail et DB Schenker en partenariat avec Stobart Rail présente un nouveau service de distribution réfrigérée multimodale entre l'Espagne et le Royaume-Uni.**

**De l'Espagne au Royaume-Uni en moins de 60 heures – « Le Service Frais Express »**

Le train part le mardi de Valence, en Espagne. Après un bref arrêt à Port Bou, le temps de transférer les conteneurs sur des wagons adaptés à l'écartement standard européen, le train poursuit sa route vers le nord jusqu'au Tunnel sous la Manche, en passant par Toulouse et Paris.

À l'issue de la dernière portion de trajet, le train arrive au terminal ferroviaire de Dagenham à 6 :00 le vendredi matin, soit moins de 60 heures après son départ de Valencia. Une fois le déchargement achevé, le train repart en suivant le même itinéraire et arrive en Espagne quelques 56 heures plus tard, à 3:00 le lundi matin. Ce trajet retour offre de très belles opportunités commerciales.

Acteur incontournable des services journaliers de fret ferroviaire au Royaume-Uni et respectueux de l'environnement, Stobart Rail inaugure une liaison innovante sur le territoire ibérique, en collaboration avec DB Schenker.

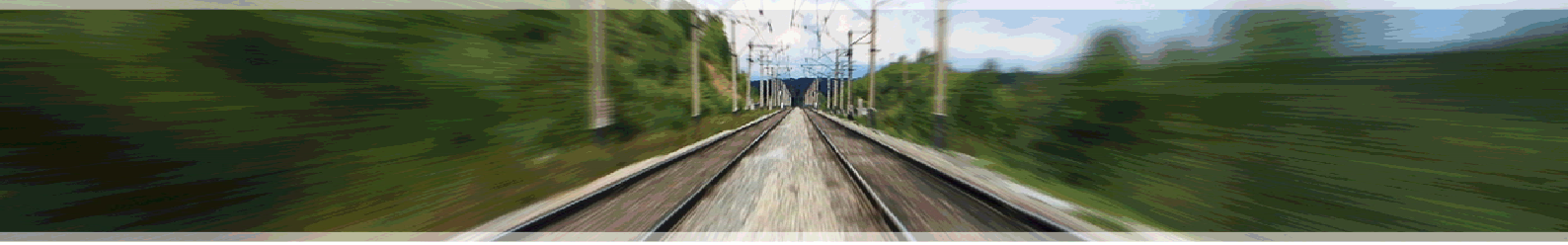
Cette proposition est exceptionnelle, dans la mesure où ce sera le train le plus long d'Europe sous le contrôle d'un seul opérateur ferroviaire dans trois pays, DB Schenker, avec la participation des filiales européennes : Euro Cargo Rail France et Euro Cargo Rail Espagne.

Ce train hebdomadaire dédié, qui fera le lien entre les fameuses régions maraichères du sud de l'Espagne et les gros détaillants de produits alimentaires du Royaume-Uni, sera composé de trente conteneurs à température contrôlée. La capacité de transport sera disponible dans le cadre d'une réservation régulière d'une partie de conteneur ou de conteneurs entiers au départ de Murcia ou de Valence.

Cette collaboration constitue une étape majeure pour la réduction de l'empreinte carbone et du temps de transport des produits frais et à température ambiante du continent européen au Royaume-Uni et à l'Irlande. En effet, le fret ferroviaire est reconnu pour émettre quatre fois moins de CO<sub>2</sub> qu'un même trajet en camion.

Andrew Tinker, Président Directeur Général du Groupe Stobart, a commenté ce nouveau service : « Nous sommes heureux d'annoncer la collaboration avec DB Schenker. Nous sommes convaincus qu'elle constitue une immense opportunité pour les deux sociétés, à qui elle permettra d'offrir une solution rentable et respectueuse de l'environnement pour le transport à travers l'Europe de produits frais et à température ambiante ».

Chaque train contiendra 30 conteneurs réfrigérés, et le service direct du point de conditionnement au magasin diminuera le gaspillage et augmentera la durée limite de stockage des produits. Ces facteurs généreront des économies substantielles pour nos clients. De plus, ce service permettra de parcourir 13,7 millions de kilomètres de route en moins chaque année avec 3 trains par semaine, ce qui se traduira par une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 8 625 tonnes dès la première année (avec un seul service par jour pour commencer) et plus de 105 000 tonnes d'ici la fin 2011.



Les clients bénéficieront ainsi de la conjugaison des deux systèmes de transport route et ferroviaire qui permettront de fournir un service de très grande qualité par sa fiabilité et sa régularité. Cela constitue une importante avancée sur la voie de l'augmentation du transport de marchandises par voie ferroviaire, à quoi nous aspirons.

Ces conteneurs seront tractés sur la partie anglaise par les locomotives électriques DB Schenker, pour être relayées à la sortie du tunnel par des locomotives diesel Class 77. Ces dernières seront très prochainement remplacées par des locomotives électriques BR 186 dès qu'elles recevront l'autorisation de circuler émises par Réseau Ferré de France.

Quant à Alain Thauvette, Directeur Général de Euro Cargo Rail en France, il a déclaré : « Le développement de ce service n'aurait pas été possible sans nos investissements préalables dans Euro Cargo Rail au cours des quatre dernières années. Grâce à notre collaboration avec Stobart Rail, nous pourrions fournir un service de qualité supérieure, qui jouera un rôle prépondérant dans les aspirations européennes, qui vont dans le sens du report modal de la route au chemin de fer. Face à l'accroissement des pressions en matière d'environnement et de coût, nous observons d'immenses opportunités de croissance pour des services analogues vers la France. »

Votre contact :

Helene NORMAN-DUPUY

Directrice de Communication

Euro Cargo Rail, Immeuble « Le Palacio », 25-29, Place de la Madeleine, 75008 Paris

Tel.: +33 628 953753, Fax: +33 630 062294

E-Mail: [Helene.Norman-Dupuy@dbschenker.com](mailto:Helene.Norman-Dupuy@dbschenker.com)



**Réduire de 13,7 millions le nombre de kilomètres parcourus sur la route et  
de 8 625 tonnes les émissions de CO2 chaque année**

