

Accident survenu entre deux trains de fret sur la ligne Paris - Bordeaux

(Paris, mai 2009) Euro Cargo Rail, opérateur ferroviaire privé français, a obtenu son Certificat de Sécurité délivré par l'Etablissement de Sécurité Ferroviaire (EPSF) le 03 octobre 2005. La filiale d'English Welsh and Scottish (EWS), plus grand opérateur de fret britannique, a ensuite été rachetée en novembre 2007 par le premier opérateur ferroviaire allemand, Deutsche Bahn (DB).

Forte de l'expérience et de l'expertise de son groupe européen, la compagnie française ne cesse de développer son activité en France. Elle le fait dans le plus grand respect des règles de sécurité en vigueur, en ayant comme objectif premier le transfert du transport de marchandises de la route vers le rail.

L'accident intervenu dans la nuit de mercredi à jeudi est toujours en cours d'investigation afin de déterminer les causes ayant mené à la collision. Selon les premières constatations, le choc serait dû à un engagement de gabarit, une machine à déplacer le bois ayant bougé sur le wagon. Il s'agit d'un convoi régulier de marchandises diverses en provenance d'Allemagne et se rendant en Espagne.

A ce stade de l'enquête, il semblerait que le train Euro Cargo Rail ait touché deux autres trains avant la collision dans le tunnel. Nous cherchons maintenant à comprendre pourquoi notre conducteur n'a reçu aucune alerte avant le choc, afin d'arrêter notre train.

Depuis mai 2006, Euro Cargo Rail a tracté en France plus de 20 000 trains. Aujourd'hui Euro Cargo Rail représente plus de 1000 trains par mois, ce qui signifie l'équivalent de 40 000 camions en moins sur les routes.

Votre contact :

Helene NORMAN-DUPUY

Directrice de Communication

Euro Cargo Rail, Immeuble « Le Palacio », 25-29, Place de la Madeleine, 75008 Paris

Tel.: +33 628 953753, Fax: +33 630 062294

E-Mail: Helene.Norman-Dupuy@dbschenker.com